**Mẫu số 01. Phiếu kiểm định dùng cho xe cơ giới (trừ mô tô, xe gắn máy)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CƠ SỞ ĐĂNG KIỂM**  **(MÃ SỐ)** | | **PHIẾU KIỂM ĐỊNH XE CƠ GIỚI** | | Ngày kiểm định: | |
| Chủ xe: | | Số điện thoại: | | Số phiếu (1): | |
| □ Lần đầu | □ Định kỳ | | □ Kinh doanh vận tải | | Biển số đăng ký: |
| Địa điểm kiểm định: | □ Tại cơ sở đăng kiểm | | □ Ngoài cơ sở đăng kiểm | | Kiểm định lần: |
|  | **THÔNG TIN CHUNG** | | | | Số QLPT: |
| Nhóm PT: | | | Loại PT: | | |
| Nhãn hiệu/Tên thương mại: | | | Mã kiểu loại: | | |
| Số khung: | | | Năm, nước SX: | | |
| Số động cơ: | | | Chỉ số đồng hồ công-tơ-mét: | | |
| Cho phép tự động hóa: □ Một phần / □ Toàn phần | | | Sử dụng năng lượng sạch, xanh, thân thiện môi trường: □ | | |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Số seri TB khí thải: | T.gian kt: | Số seri TB đèn: | T.gian kt: |
| Số seri TB phanh: | T.gian kt: | Số seri TB độ ồn: | T.gian kt: |
| Số seri TB trượt ngang: | T.gian kt: |  |  |

**THÔNG SỐ KIỂM TRA BẰNG THIẾT BỊ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên thông số** | **Giá trị** | **TT** | **Tên thông số** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Nồng độ CO (%) |  | 20 | Lực phanh trái (N) |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Nồng độ HC (ppm) |  | 21 | Lực phanh phải (N) |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Tốc độ động cơ (rpm) (min/max) |  | 22 | Độ lệch lực phanh (%) |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Độ khói trung bình (%) |  | 23 | Khối lượng cầu xe (kg) |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Sai lệch lớn nhất các lần đo |  | 24 | Hiệu quả phanh cầu xe (%) |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Thời gian gia tốc lớn nhất (s) |  | 25 | Lực cản lăn trái (N) |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Góc lệch trên, dưới đèn cốt trái (%) |  | 26 | Lực cản lăn phải (N) |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Góc lệch trái, phải đèn cốt trái (%) |  | 27 | Lực phanh đỗ trái (N) |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Góc lệch trên, dưới đèn cốt phải (%) |  | 28 | Lực phanh đỗ phải (N) |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Góc lệch trái, phải đèn cốt phải (%) |  | 29 | Độ lệch phanh đỗ (%) |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Cường độ pha trái (kCd) |  | 30 | Hiệu quả phanh đỗ/cầu xe (%) |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Cường độ pha phải (kCd) |  | 31 | Khối lượng xe (kg) |  | | | | | |
| 13 | Góc lệch trên, dưới đèn pha trái (%) |  | 32 | Tổng lực phanh chính (N) |  | | | | | |
| 14 | Góc lệch trái, phải đèn pha trái (%) |  | 33 | Hiệu quả phanh chính (%) |  | | | | | |
| 15 | Góc lệch trên, dưới đèn pha phải (%) |  | 34 | Tổng lực phanh đỗ (N) |  | | | | | |
| 16 | Góc lệch trái, dưới đèn pha phải (%) |  | 35 | Hiệu quả phanh đỗ (%) |  | | | | | |
| 17 | Độ trượt ngang (mm/m) |  | Lưu ý: các giá trị khối lượng tại bảng trên được xác định trong điều kiện chỉ để tính toán hiệu quả phanh. | | | | | | | |
| 18 | Âm lượng còi (dB) |  |
| 19 | Độ ồn (dB) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Công đoạn 1: | *(Kết luận: ghi Đạt hoặc Không đạt)* | *(Họ và tên đăng kiểm viên kiểm tra)* |
| Công đoạn 2: | *VD: Đạt* | *VD: Nguyễn Văn A* |
| Công đoạn 3: | *VD: Không đạt* | *VD: Trần Văn B* |
| Công đoạn 4: | … | ... |
| Công đoạn 5: | ... | ... |

**Hạng mục không đạt** *(nếu có)*: *(ghi rõ các hạng mục không đạt)*

Thời gian in:                                        Mã kiểm tra:

**Kết luận chung:** □ Đạt yêu cầu / □ Không đạt yêu cầu

Chu kỳ kiểm định …. (tháng) GCN có hiệu lực đến hết ngày: …/…/…

Ảnh tổng thể xe chiếm khoảng 75% diện tích của khung ảnh

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Lãnh đạo bộ phận kiểm định** *(Ký, ghi rõ họ tên)* |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(1) Số phiếu kiểm định phải theo thứ tự tăng dần, phù hợp với thời gian thực hiện kiểm định phương tiện trong năm.*